

2022-04-03

Passagerarfärjan *Hispania*

Nu kommer vi till det fjärde och sista av Svenska Lloyds fartyg med namnet *Hispania*.

Vi ser henne på bilden nedan. Hon kom under sitt senare namn *Saga* under hösten 1977 att ingå i Svenska Lloyds dramatiska slut där rederiets två sista passagerarlinjer lades ned och hela den återstående rederirörelsen gick upp i Broströms. Broströms hade blivit majoritetsägare 1972 men Svenska Lloyd drogs med stora förluster och något behövde göras. På Nordsjön hade uppstickaren Tor Line dykt upp 1966 och i "slaget om Nordsjön" blev Svenska Lloyd till sist tvungen att kasta in handduken. Men vi tar det från början.

Vid mitten av 1960-talet insåg Svenska Lloyd att det var dags att ersätta de gamla trotjänarna *Suecia* och *Britannia* med nya moderna passagerarfärjor. Trotjänarna hade varit i drift på Nordsjön ända sedan 1929 och en hel del hade hänt sedan dess både teknikmässigt och resandemässigt. Man inledde ett samarbete med Rederi AB Svea och Ellerman's Wilson Line vilket ledde till att England Sweden Line (ESL) såg dagens ljus.



Passagerarfärjan *Hispania*. Från Anders Bergeneks samling

Svenska Lloyd och Sveabolaget beställde för denna linje systerfartygen *Saga* och *Svea* för leverans 1966. Samtidigt beställde Svenska Lloyd ytterligare ett systerfartyg *Patricia* för sin nya linje Southampton-Bilbao. Samtliga tre systrar levererades från Lindholmens varv i Göteborg. Alla tre var ro-ro-fartyg med plats för bilar, flak, trailers och containers. Ellerman's Wilson Line beställde ett något mindre fartyg *Spero* från ett engelskt varv för att ingå i samarbetet.

Svea sattes in på Göteborg-Hull medan *Saga* tog hand om Göteborg-London/Tilbury. Redan under 1968 bestämde sig dock Sveabolaget för att dra sig ur samarbetet och *Svea* övertogs i början av 1969 av Svenska Lloyd. Efter viss ombyggnad hos Burmeister & Wain blev hon omdöpt till det mer spanskklingande *Hispania* för att sättas in på linjen Southampton-Bilbao parallellt med systerfartyget *Patricia*.

År 1969 var det dags för Svenska Lloyds 100-årsfirande. Festligheterna inleddes på påskaftonen med att den nyombyggda *Hispania* gjorde en kryssningsresa från Göteborg till Köpenhamn med drygt 300 gäster från rederiet. Efter en veckas jubileumsfirande med olika aktiviteter ombord sattes hon sedan in i trafiken på Spanienlinjen.

Efter ombyggnaden kunde hon ta 748 passagerare och 210 bilar medan containerkapaciteten hade minskats från 103 till 25.

I slutet av 1970 flyttades *Hispania* över till linjen Göteborg-Tilbury/London. I samband med att *Saga* såldes till Stena i början av 1972 och fick namnet *Stena Atlantica* blev *Hispania* omnamnad till *Saga*. Samtidigt lämnade Ellerman's Wilson Line med sin *Spero* samarbetet och ESL upphörde. Den nya *Saga* blev nu ensam på linjen.

Under 1970-talet blev konkurrensen från Tor Lines nybyggda färjor allt svårare och till sist övermäktig. Den 29 augusti 1977 anträdde *Saga* sin sista resa på den klassiska linjen Göteborg-Tilbury/London och efter tillbakakomsten till Göteborg i början av september 1977 lades trafiken ned. *Saga* såldes påföljande år till Grekland och fick där namnet *Knossos*. Även linjen Southampton-Bilbao lades ned och systerfartyget *Patricia* såldes till Stena Line som gav henne namnet *Stena Oceanica* och senare *Stena Saga*.

Efter ytterligare några ägarbyten och namnbyten var det i september 2010 dags för sista seglatsen för *Saga* (ex-*Hispania*, ex-*Svea*) och i början av januari 2011 kördes hon upp på stranden i Alang, Indien.

Text: Bo Jershed